Lịch trình dự án

Hãy tham gia

Sound Transit cam kết để công chúng tham gia một cách có hiệu quả. Chúng tôi sẽ tổ chức các cuộc hội thảo và lắng nghe các buổi trò chuyện, tham gia các buổi chỉ dẫn cộng đồng và bố trí bàn cung cấp thông tin tại một số hội chợ và lễ hội trong suốt giai đoạn đánh giá môi trường để quý vị nắm được thông tin trong khi chúng tôi nghiên cứu thêm các phương án thay thế.

Công bằng và hợp kết

Sound Transit cam kết phối hợp tất cả những người sống và làm việc dọc theo các con đường của dự án, kể cả các cộng đồng từ trước tới giờ chưa được đại diện đúng mức. Suốt quá trình lập kế hoạch và đánh giá môi trường, chúng tôi phối hợp chặt chẽ với các cộng đồng này để xác định và hiểu rõ những lợi ích và ảnh hưởng có thể xảy ra, đồng thời mang đến cơ hội để họ có thể tham gia một cách có hiệu quả.

soundtransit.org/tdlink

Liên lạc với chúng tôi

tdlink@soundtransit.org hoặc 206-398-5453

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
1-800-201-4900 / Dịch Vụ Tiếp Âm TTY: 711

Tin tức dưới hình thức khác:
1-800-201-4900 / Dịch Vụ Tiếp Âm TTY: 711
Điện thư: accessibility@soundtransit.org

Para información acerca del proyecto llame al 1-800-823-9230.

要瞭解項目資訊，請致電：1-800-823-9230.

За информацией об этом проекте обращайтесь по телефону 1-800-823-9230.

프로젝트에 관한 정보를 위해, 1-800-823-9230로 전화 부탁드립니다.

Để biết thông tin về dự án, hãy gọi: 1-800-823-9230.

សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីគម្រោង សូមហៅទៅលេខ 1-800-823-9230.

Theo dõi chúng tôi:

SOUNDTRANSIT

Mùa Thu 2019

Tacoma Dome Link Extension

Sắp có tuyến đường sắt hạng nhẹ trong khu vực

Tình trạng dự án hiện tại:
Đánh giá về môi trường (2019–2022)

Tháng 7 Năm 2019: Hội Đồng Sound Transit đã xác định ra các tuyến đường và vị trí trạm để nghiên cứu trong Bản Thảo Tường Trình Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS). EIS sẽ đánh giá tác động và lợi ích tiềm ẩn của dự án đến môi trường thiên nhiên và xây dựng, đồng thời xác định các biện pháp giảm tác động tiềm ẩn. **Sound Transit có kế hoạch phát hành Bản Thảo EIS để công chúng xem xét và nhận xét trong 2021.**

Giới thiệu về dự án

Tacoma Dome Link Extension (TDLE) sẽ mang đến kết nối đường sắt hạng nhẹ đáng tin cậy, chạy nhanh đến các trung tâm dân cư và việc làm ở khu vực South Sound. Tuyến Link mở rộng này là một phần trong việc mở rộng hệ thống chuyên chở được cử tri thông qua vào tháng 11 năm 2016. Sau khi hoàn thành, khách đi tàu sẽ có thể đi từ South Federal Way đến Tacoma Dome trong 20 phút và từ Tacoma Dome đến Sân Bay Sea-Tac trong 35 phút.

Bản đồ dự án bên trong

SOUNDTRANSIT / *Powering progress*

2017–2019

Chúng tôi tới được giai đoạn này bằng cách nào?

Từ 2017–2019, dự án đã ở giai đoạn hình thành các phương án thay thế — một khoảng thời gian tiến hành các phân tích kỹ thuật, tiếp nhận ý kiến ồi từ cộng đồng và đề xuất từ Nhóm Quyền Lợi Liên Quan và Ban Quản Trị Được Bầu để thu hẹp các phương án cho dự án. Kết quả? Sau khi nghiên cứu nhiều tuyến đường và vị trí trạm, Hội Đồng Sound Transit đã xác định ra một phương án ưu tiên và các phương án khác cần nghiên cứu trong Bản Thảo EIS dựa trên phản hồi từ gần 18 tháng tương tác với công chúng.

2019–2022

Tiếp theo là gì?

Dự án hiện đang ở giai đoạn đánh giá môi trường và thiết kế sơ bộ. Cơ hội tiếp theo để gửi ý kiến về tuyến đường và vị trí trạm từ Federal Way đến Tacoma sẽ là vào năm 2021, khi chúng tôi phát hành Bản Thảo EIS. Dựa trên ý kiến ồi nhận được từ công chúng, các cơ quan và bộ tộc, Hội Đồng Sound Transit sẽ xác nhận hoặc sửa đổi phương án ưu tiên. Sau đó, chúng tôi sẽ chuẩn bị bản EIS Cuối Cùng để nghiên cứu thêm phương án ưu tiên, cùng với các phương án thay thế khác và sẽ phản hồi trước các nhận xét nhận được về Bản Thảo EIS. Sau khi công bố EIS Cuối Cùng vào năm 2022, Hội Đồng Sound Transit sẽ chọn tuyến đường và vị trí trạm cuối cùng cần xây dựng.

Các hoạt động sắp tới

Nghiên cứu thực địa. Nhóm dự án có kế hoạch tiến hành các công tác nghiên cứu thực địa xuyên suốt hành lang. Công tác nghiên cứu thực địa là gì? Đây là một nghiên cứu quan trọng có thể bao gồm việc khảo sát, khoan để lấy mẫu đất, thử nghiệm độ rung, giám sát tiếng ồn, v.v.

Quy hoạch trạm. Bản chất việc xây dựng đường sắt hạng nhẹ không chỉ là chuyên chở người từ nơi này đến nơi kia, mà còn là xây dựng cộng đồng. Trong vài năm tới, chúng tôi sẽ phối hợp với các cộng đồng dọc theo hành lang dự án để hỗ trợ cung cấp thông tin cho khâu hình thành thiết kế trạm giai đoạn sớm. Mục đích của chúng tôi là xác định ra các giải pháp phù hợp nhất với tầm nhìn cho cộng đồng và kết nối nhiều người hơn với hệ thống giao thông đại chúng.

Tuyến đường và vị trí trạm được nghiên cứu trong Bản Thảo EIS

Đường sắt hạng nhẹ Link

Federal Way, Fife, Tacoma (2030)
Tacoma Dome Link Extension

- Các tuyến thay thế
- Các trạm thay thế

Dịch vụ tàu điện khác

- Angle Lake-Federal Way (2024)
- Tacoma Dome-Theater District (đang hoạt động)
- Theater District-St. Joseph (2022)
- Sounder South Line (đang hoạt động)
- Trạm hiện tại

Đăng ký nhận email dự án và tìm hiểu cách tham gia:

soundtransit.org/tdlink

2030 Federal Way đến Tacoma

- Thêm 9,7 dặm dịch vụ đường sắt hạng nhẹ Trung Tâm Chuyển Tiếp Federal Way đến khu vực trạm Tacoma Dome.
- Bốn trạm mới ở South Federal Way, Fife, phía đông Tacoma và khu vực Tacoma Dome.
- Kết nối với các dịch vụ vận chuyển công cộng trong vùng như Sounder, Tacoma Link, Sound Transit Express, King County Metro, Pierce Transit, Intercity Transit và Amtrak.
- Có khu vực dịch vụ đón trả hành khách và cho phép những người đi bộ, đi xe đạp, phương tiện chuyên chở người khuyết tật và các dạng phương tiện khác tiếp cận sử dụng.
- Bao gồm hai cơ sở đỗ xe mới ở South Federal Way và Fife.

SOUNDTRANSIT